

ABLAUFPLAN ZUR STÖRGERÄUSCHSUCHE

© by KoMET

mögliche Quelle:

1: VERSTÄRKER

1.1. NF-Signal am Eingang des Verstärkers mittels Kurzschlußstecker kurzschließen.

⇓
NOK

⇓
OK ⇒ Verstärker ist unschuldig, weiter mit (2)

1.2. beliebigen (Heim)Lautsprecher direkt an die Ausgänge anschließen

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ checken, ob Lautsprecherkabel oder
Passivweichen Kurzschlüsse oder
Massekontakt haben.

1.3. externe Stromversorgung direkt an den Verstärker anschließen

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Massepunkt prüfen oder ändern, evtl.
Stromzufuhr filtern.

Verstärker defekt

2: SIGNALWEG

2.1. Alle Signalprozessoren (EQ, Pre-Amp...) überbrücken

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ weiter mit (5)

2.2. Signalkabel (quer durch's Auto) auf einem einstrahlungsfreien Weg verlegen

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ richtig verlegen, dann weiter mit (5)

2.3. Radiogehäuse-Masse isolieren, Antenne abziehen und sicherstellen, daß der Massekontakt ausschließlich über das Massekabel besteht.

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Wiedereinbau unter Vermeidung von
parasitären Masseübergängen, weiter
mit (5).

2.4. Massekabel des Radios an einen anderen Massepunkt anschließen.

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Wiedereinbau, weiter mit (5)

3: RADIO ausbauen

3.1. im ausgebauten Zustand auf Sitz liegend mit direktem Kabelanschluß zum Amp. betreiben.

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Radio schrittweise einbauen. evtl.
mit geerdetem Blech schirmen,
weiter mit (5)

3.2. Radio aus eigener Stromversorgung (Batterie) betreiben ohne Kontakt zur 12 V-Anlage des Autos

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Spannungsfiler in Zuleitung oder
neues Radio

neues Radio, weiter mit (2)
oder weiter mit (4)

⇓

4: PRÜFEN DER AUTOELEKTRIK

- Stellen Sie ein Fzg. mit störungsfreier HiFi-Anlage neben das zu testende Auto,
- verbinden Sie die Batterien beider Autos mittels Starthilfekabel miteinander,
- starten Sie den Motor des „störenden“ Autos und schalten Sie dessen Licht an,
- beurteilen Sie die Störfreiheit der Anlage im (bisher) störfreien Auto:

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ alle Massekabel, Lichtmaschine und
Laderegler des Testfzg's sind OK,
weiter mit (5)

Legen Sie ein dickes Massekabel vom LiMa-Gehäuse zum Batterie-Minuspol.

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Fixieren Sie dieses Massekabel
korrekt

wirklich?
⇓

wechseln Sie LiMa und Regler oder fragen Sie einen Bosch-Dienst.

5: SIGNALPROZESSOREN

Voraussetzung: Verstärker, Radio, Kabelverlegung und elektrische Anlage des Autos sind OK.
Geprüft wird nun, welcher Signalprozessor die Störung verursacht.

5.1. Einschleifen *eines* Signalprozessors.....

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ nächster Prozessor

5.2. andere Signalkabel-Verlegung rund um den Prozessor

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Kabel in dieser Lage belassen und
fixieren

5.3. Gehäuse gegen Masse isolieren, sodaß nur Masse wirkt

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ so einbauen

5.4. Prozessor in der Nähe des Verstärkers betreiben

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ schrittweise einbauen

5.5. Stromversorgung des Prozessors aus isolierter Quelle (Batterie), kein Massekontakt zum Auto!

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Stromzuführung mit Filter entstören

5.6. Prozessor außerhalb des Autos betreiben.....

⇓
NOK
⇓

⇓
OK ⇒ Abschirmung des Prozessors mit
geerdetem Blech oder Mü-Metall

Prozessor ist defekt oder eine Fehlkonstruktion

OK heißt: störungsfrei,
NOK heißt: stört immer noch.